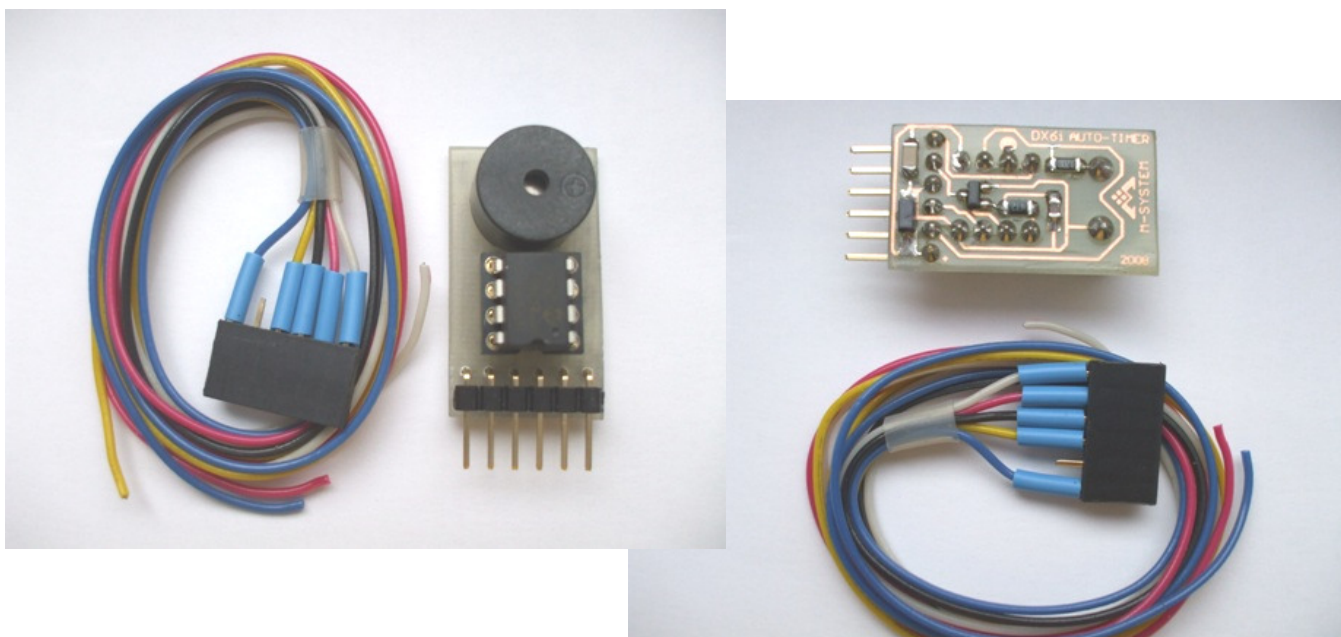
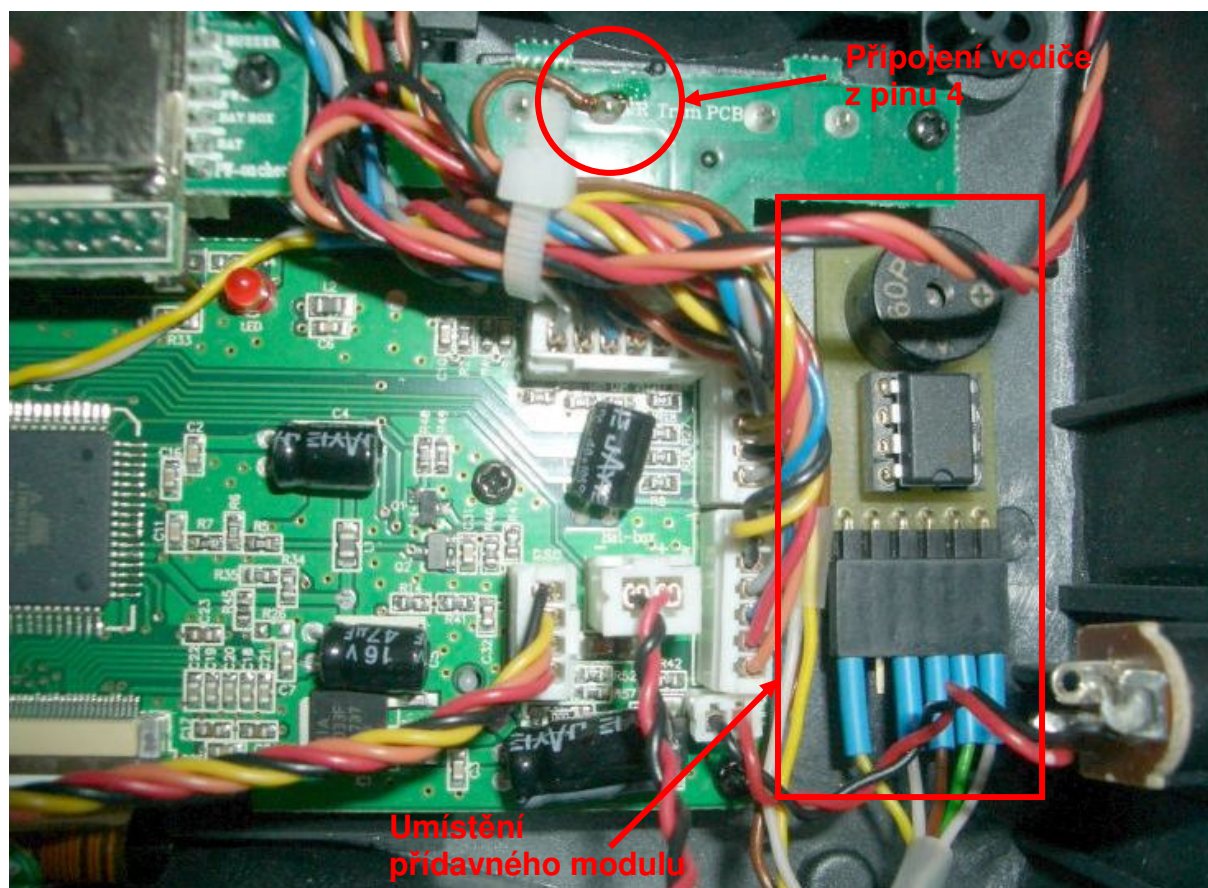


Spektrum DX6i – Příkladný modul pro automatické spuštění timeru plynovou pákou

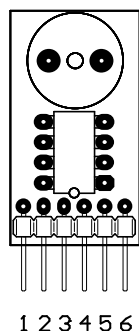


INSTALACE

Desičku plošného spoje umístíme na vhodné volné místo ve vysílači – nejlépe v prostoru pod nabíjecím konektorem. Nejjednodušší je přilepit je kouskem oboustranné lepicí pásky.



Obr. č. 1: Umístění desky plošných spojů při nabíjecím konektoru vysílače



Obr. č. 2: Rozložení (číslování) vývodů na desce plošných spojů – pohled ze strany součástek

Pro připojení destičky do systému vysílače potřebujeme 6-pinový konektor samičku (lze použít i 2 kusy 3 – pinových konektorů, jaké se používají na servách) a 5 kousků tenkého lankového vodiče (opět lze použít vodič, jaký se používá např. na prodloužení serv). Konektor s kabeláží může být součástí dodávky.

Postup instalace (číslování pinů je podle obrázku č. 2):

Pozor: Barvy vodičů uvedené v dalším textu se vztahují na vodiče použité výrobcem vysílače na propojení jednotlivých komponentů, ne na barvy vodičů použitých na připojení přidavné desky plošných spojů!!!!

Pin 1: Připojit na **rudý** drát jedoucí z potenciometru plynu – připájet buď přímo na potenciometr (musí se uvolnit celý křížový ovládač a trochu vysunout směrem dovnitř vysílače), nebo očistit na kousku samotný vodič a připájet

Pin 2: NEPŘIPOJOVAT

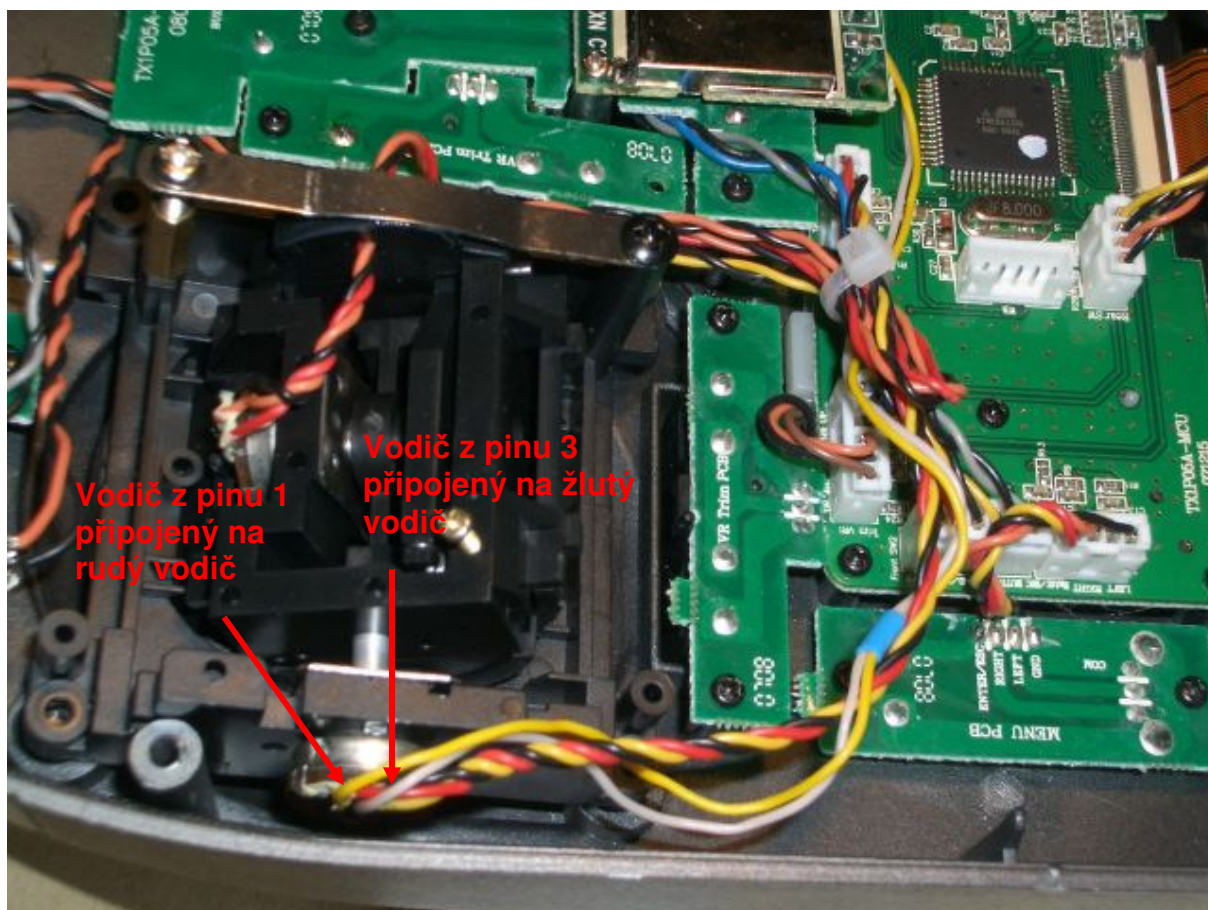
Pin 3: Připojit na drát jedoucí ze **středního** vývodu potenciometru plynu (při TX MODE 1 to bývá **žlutý** vodič, při TX MODE 2 to bývá **oranžový** vodič) – pro způsob připojení platí totéž, jako při pinu č.1.

Těleso potenciometru plynu se při pohybu páky plynu nepohybuje, takže přidání dvou vodičů ho nijak neovlivní.

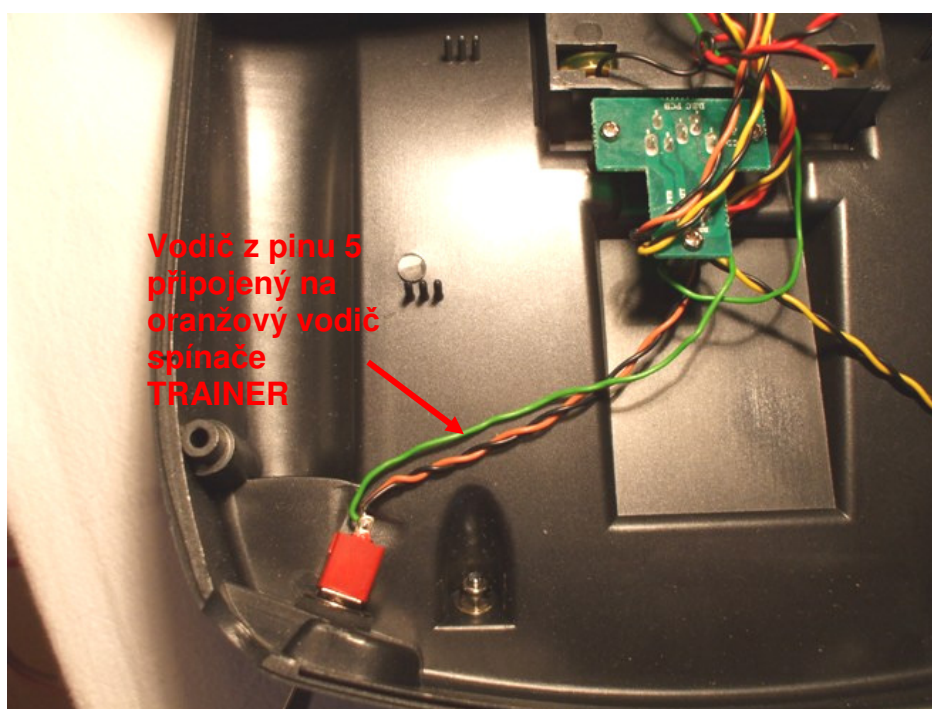
Pin 4: Připojíme na destičku spodního trimu levého ovládače, nápis na destičce „VR Trim PCB“ – na obr. č. 1 je to místo označené rudým kroužkem

Pin 5: Připojíme na přepínač TRAINER – na vodič, který má **jinou** barvu než černou (v případě na obr. č. 4 je to **oranžový vodič**)

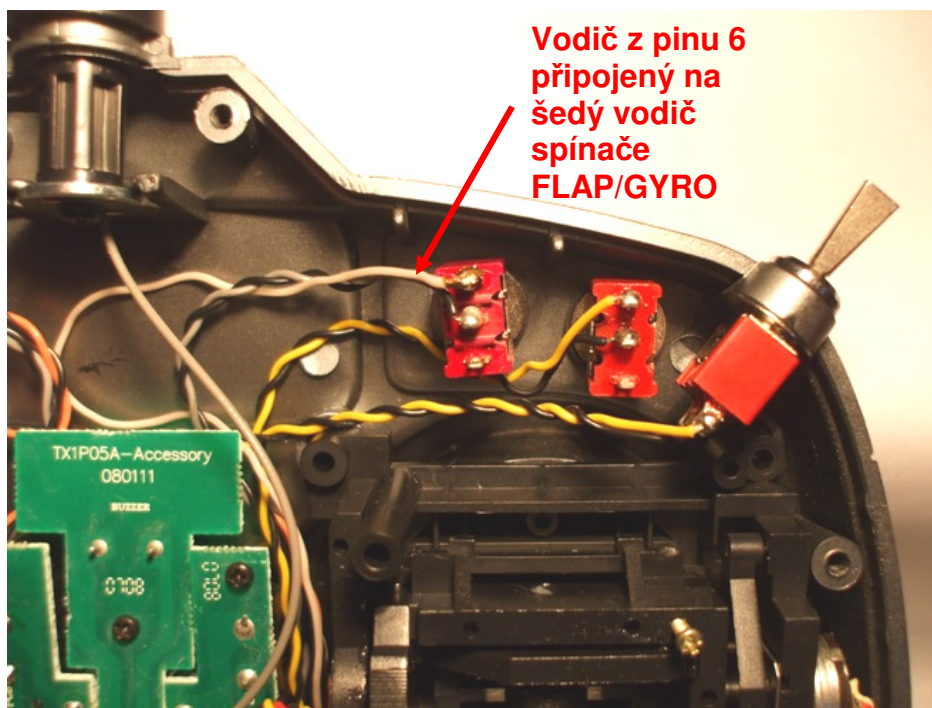
Pin 6: Připojíme na přepínač FLAP/GYRO - na vodič, který má **jinou** barvu než černou (v případě na obr. č. 5 je to **šedý vodič**)



Obr. č. 3: Připojení vodičů jedoucích z pinů 1 a 3 na potenciometr plynu (Poznámka: na obrázku je vysílač v módu 1)



Obr. č. 4: Připojení vodiče jedoucího z pinu 5 (Poznámka: na obrázku je vysílač v módu 1)



Obr. č. 5: Připojení vodiče jedoucího z pinu 6 (Poznámka: na obrázku je vysílač v módu 1)

MANUÁL

V menu vysílače aktivujeme TIMER a jako ovládací prvek mu přiřadíme přepínač TRAINER. Dle potřeby nastavíme UP nebo DOWN (v případě DOWN je potřebné nastavit i čas).

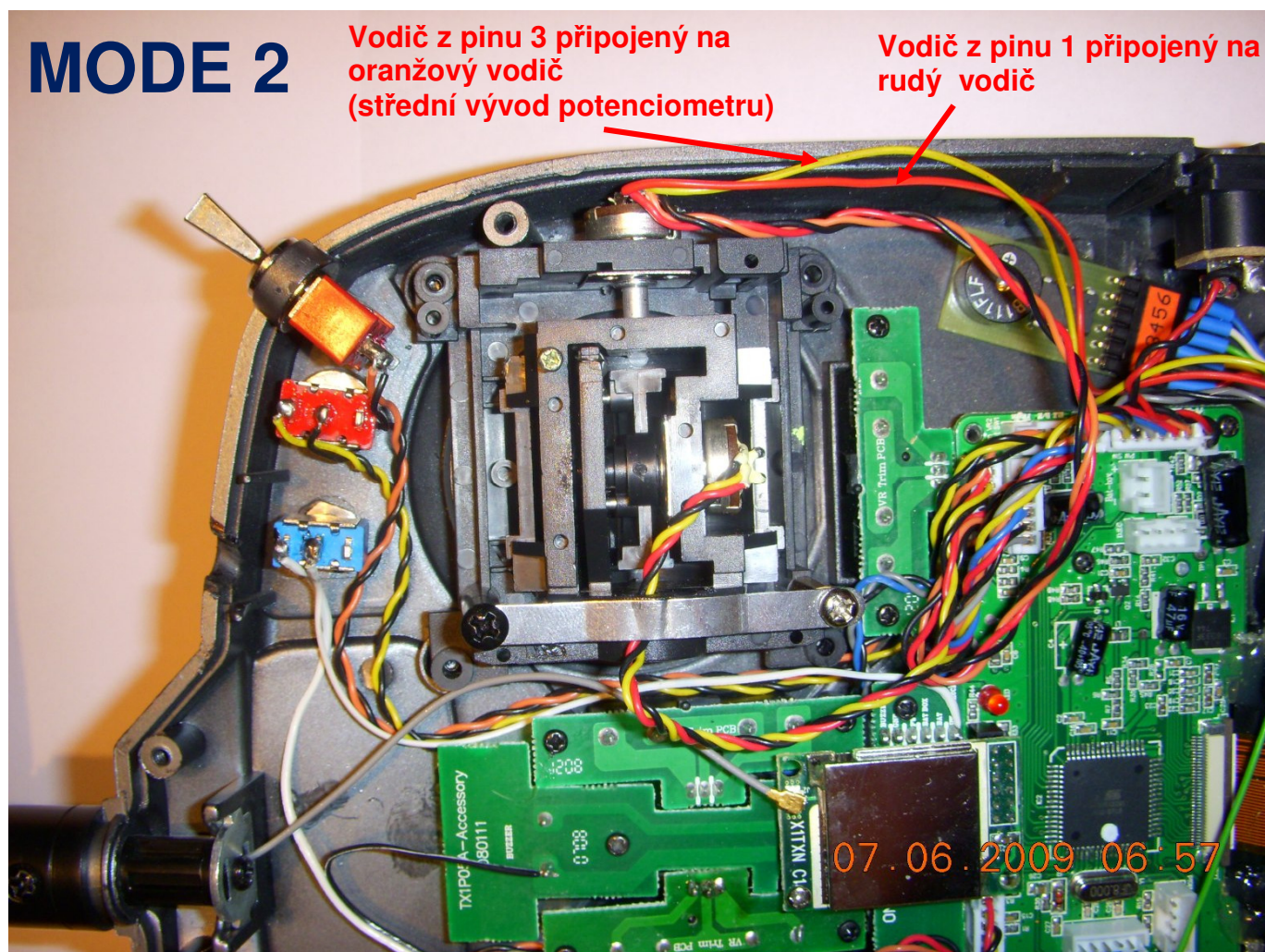
Na zapnutí nebo vypnutí automatiky používáme přepínač FLAP/GYRO. Táto funkce spínače je **aktivní pouze během zapínání vysílače** – potom je spínač FLAP/GYRO možné používat podle návodu k vysílači. Je ho možné libovolně zapínat a vypínat bez toho, aby to mělo vliv na činnost přídatného modulu.

- a) Funkce vysílače **bez zapnuté automatiky** – Přepneme přepínač FLAP/GYRO do polohy „0“ a vysílač zapneme. Uslyšíme tři standardní pípnutí a asi po jedné sekunde ještě jedno krátké (toto pípnutí generuje už instalovaný modul). Jedno pípnutí znamená, že automatika je vypnutá, timer je možné ovládat manuálně přepínačem TRAINER, přepínač FLAP/GYRO je taktéž normálně použitelný pro svou původní funkci. Tento stav trvá až do vypnutí vysílače.
- b) Funkce vysílače **se zapnutou automatikou** – Přepneme přepínač FLAP/GYRO do polohy „1“. **Plynovou páku nastavíme do takové polohy, od které chceme, aby se timer spouštěl.** Zapneme vysílač. Ozvou se tři standardní pípnutí a asi po jedné sekunde ještě 6 krátkých (tyto pípnutí generuje už instalovaný modul). Šest pípnutí znamená, že automatika je zapnutá a timer je ovládaný polohou plynové páky. Přepínač FLAP/GYRO je od tohoto momentu taktéž normálně použitelný pro svou původní funkci a může se libovolně zapínat a vypínat. Jestli teď posuneme plynovou páku směrem nahoru, ozve se standardní pípnutí timera a timer začne připočítávat nebo odčítávat čas (podle toho, zda je nastaven UP nebo DOWN). Při

přesunutí páky pod nastavenou úroveň se opět ozve pípnutí, timer se vypne atd. V tomto režimu nesmíme používat přepínač TRAINER na manuální spouštění nebo zastavení timeru. I v tomto režimu je zachována funkce RESETU – přepínač TRAINER je potřebné podržet sepnutý asi 2 sekundy. Jestli je při tom plynová páka nad nastavenou hodnotou, dojde po uvolnění přepínače ihned ke spouštění timeru. Automatika je aktivní až do vypnutí vysílače.

- c) Při bindování se vysílač zapíná při sepnutém spínači TRAINER – v tom případě nedojde k zapnutí automatiky ani tehdy, když je přepínač FLAP/GYRO sepnutý. Po nabindování je potřebné vysílač vypnout a jestli chceme zapnout automatiku, pak opět zapnout vysílač při sepnutém přepínači FLAP/GYRO.
- d) Při kontrole dosahu (opět manipulace s přepínačem TRAINER), je potřebné mít vysílač v režimu s vypnutou automatikou.

Autor nenese žádnou zodpovědnost za případné škody spojené s instalací a provozem zařízení.



Obr. č. 6: Připojení vodičů jedoucích z pinů 1 a 3 na potenciometr plynu (Poznámka: na obrázku je vysílač v **módu 2**)